

Cdc – Eclairage autonome d'un abri de tramway

Expression du Besoin initial

Diagramme de Contenu 0 - Expression du besoin initial [ Expression du Besoin initial]

Expression du besoin initial

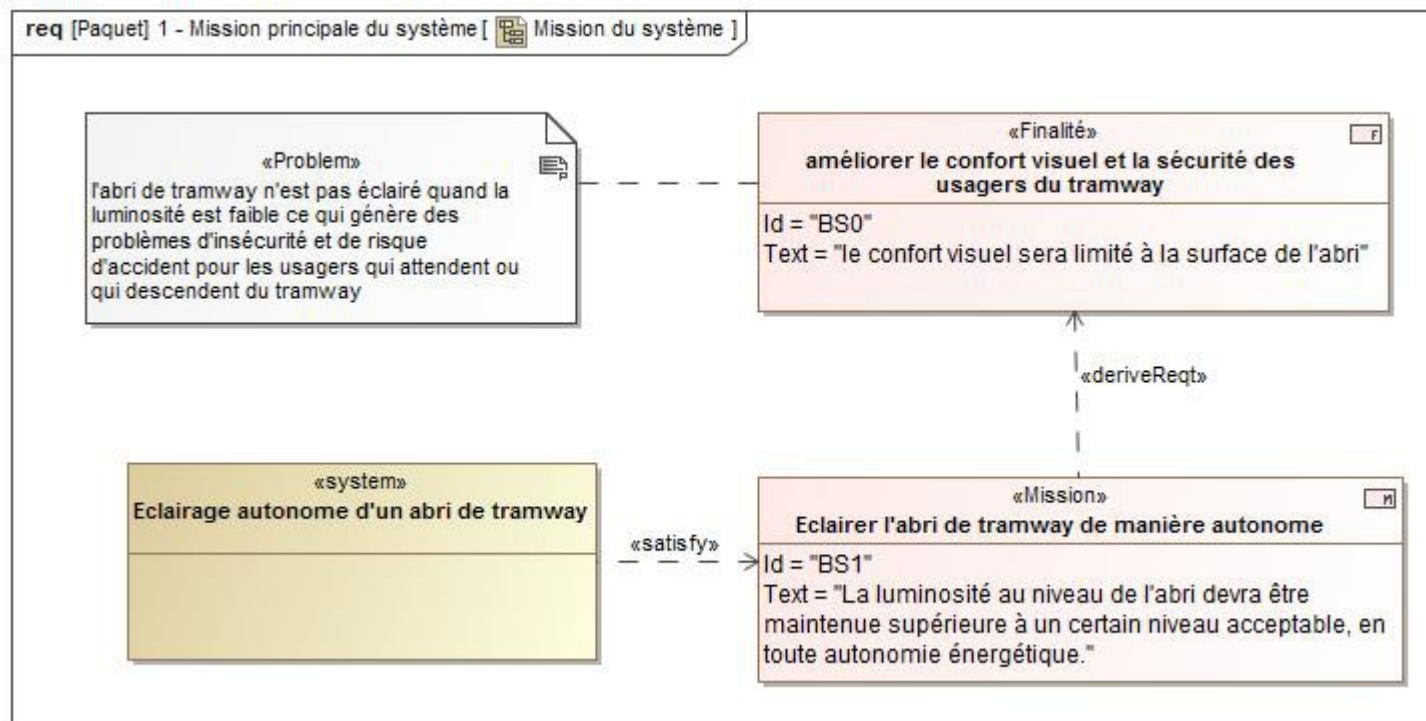
Sur une ligne de tramway, les abris situés aux points d'arrêt ne sont actuellement pas éclairés. Cette situation présente les inconvénients suivants : lorsque la luminosité naturelle est trop faible, les usagers ne se sentent pas en sécurité et le risque d'accident est accru du fait du manque de visibilité.

Cette situation est vraie aussi bien pour les usagers qui attendent le tramway que pour ceux qui en descendent.

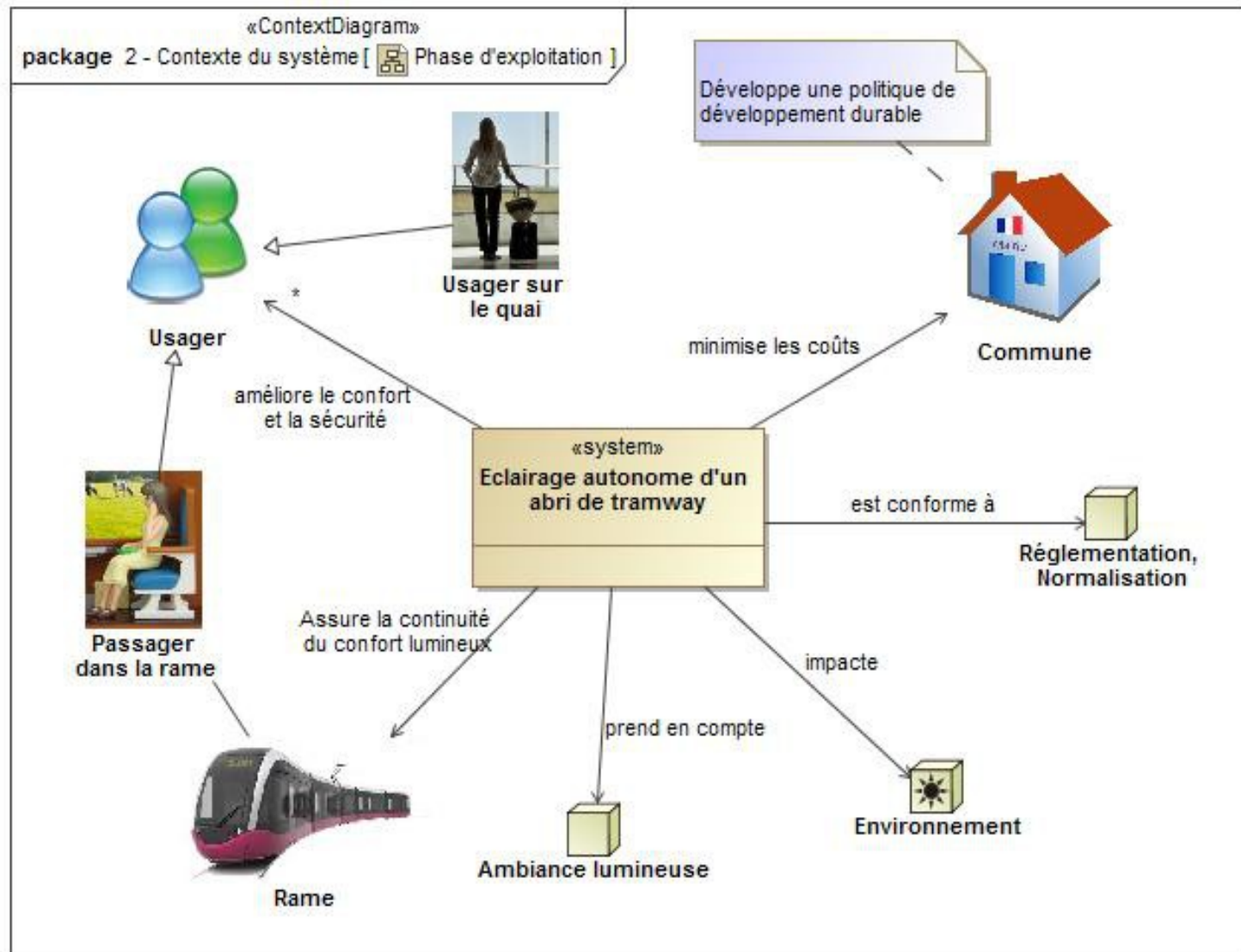
Pour porter remède à cette situation, il est envisagé de mettre en place un éclairage à l'intérieur des abris.

Au regard de la situation des abris, des coûts liés aux différentes solutions et de la volonté de mettre en oeuvre une politique de développement durable, il a été décidé de mettre en oeuvre une solution permettant de rendre les abris autonomes d'un point de vue énergétique.

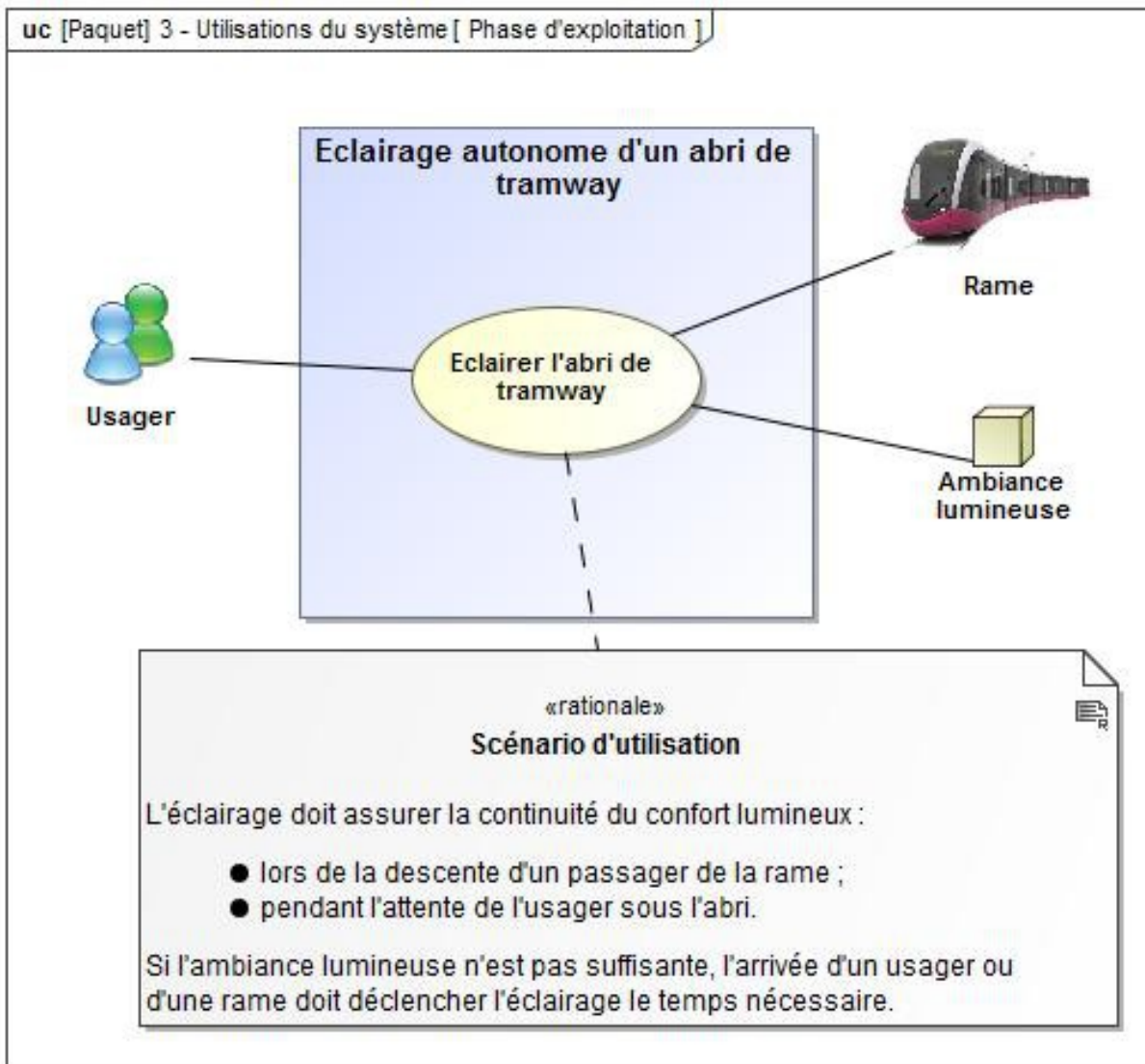
Mission du système



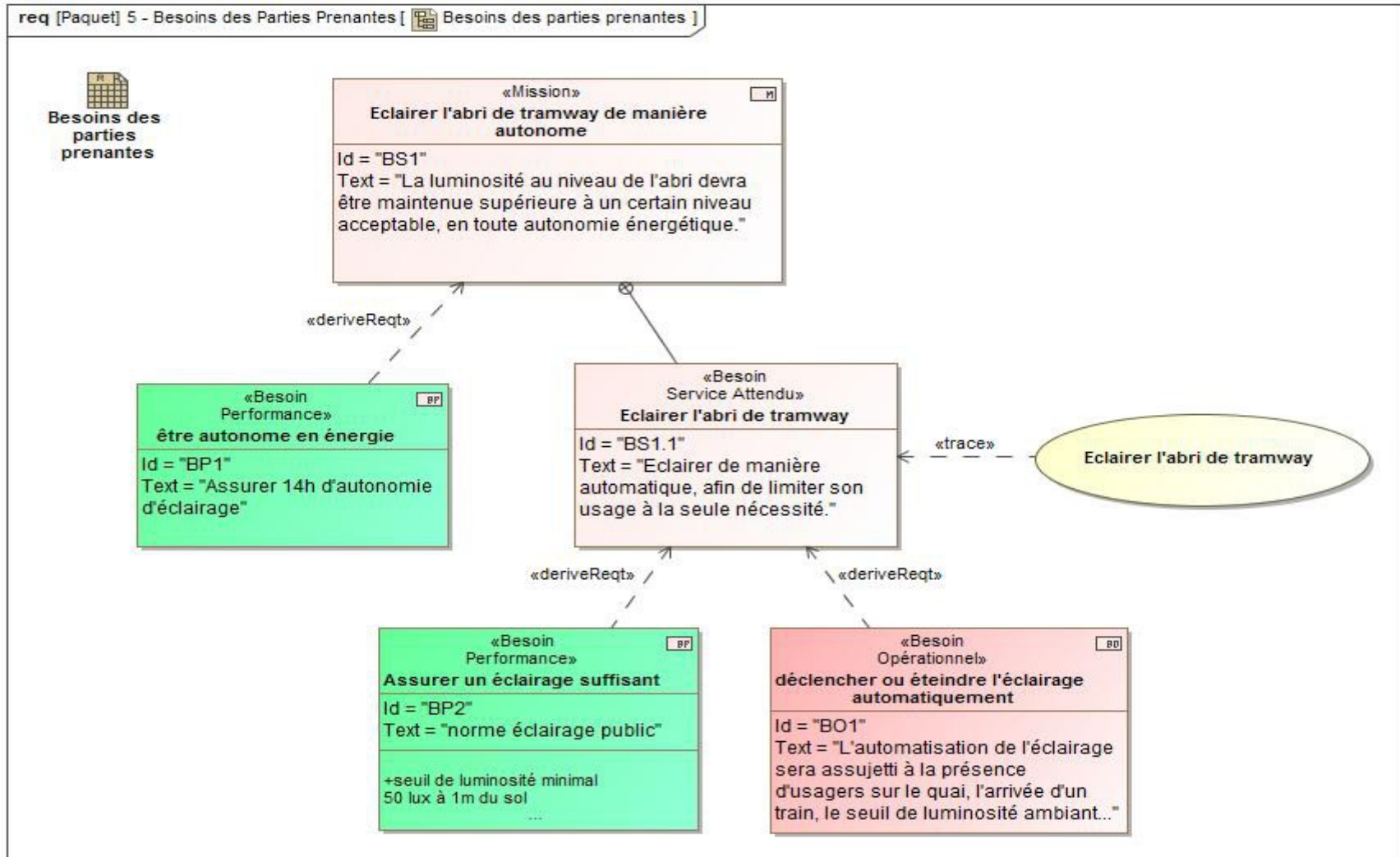
Phase d'exploitation



Phase d'exploitation



Besoins des parties prenantes



Besoins des parties prenantes

#	ID	Name	Text
1	BS1	Eclairer l'abri de tramway de manière autonome	La luminosité au niveau de l'abri devra être maintenue supérieure à un certain niveau acceptable, en toute autonomie énergétique.
2	BS1.1	Eclairer l'abri de tramway	Eclairer de manière automatique, afin de limiter son usage à la seule nécessité.
3	BP2	Assurer un éclairage suffisant	norme éclairage public
4	BP1	être autonome en énergie	Assurer 14h d'autonomie d'éclairage
5	BO1	déclencher ou éteindre l'éclairage automatiquement	L'automatisation de l'éclairage sera assujetti à la présence d'utilisateurs sur le quai, l'arrivée d'un train, le seuil de luminosité ambiant...